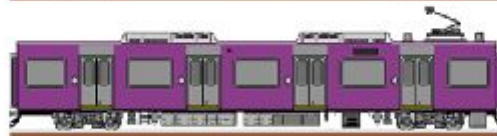




My Fictitious Railway

2020 春



目次

2:①今回の特集

5:②各社のニュースページ

8:③編集後記

9:④全日本架鉄連盟からのお知らせ

発行:全日本架空鉄道協会広報部

① 特集

今回のテーマ:新型コロナウイルスにおける各社の対応

①NK電鉄グループ

NK電鉄グループの取り組みは、社員全員のマスク着用許可を出しました。特に駅員は原則マスク着用です。また、各駅中央改札に消毒液を設置しました。お客様はこちらにて消毒をお願いしております。各駅のトイレは自動水栓になっておりますので、蛇口を触る必要はありません。このような対策を実施しております。

②名富HID

名富ホールディングスでの取り組みについて

※この話は全て架空です。

2020年になりまして、新型コロナウイルスという感染症が流行り出しました。早くも日本では沢山の患者の方々がおられます。感染防止のため、名富ホールディングスでは、2月25日に緊急会議を開き、以下、二点の感染防止策を2月27日から実施することになりました。

①列車内・駅構内の掃除の徹底

感染リスクの高い列車内や、駅構内にて、掃除を徹底することになりました。有人駅では、早朝と午後の二回、係員による掃除を実施しております。

また、列車内では、車掌による車内点検に加え、概ね1日に3回、係員によるアルコール消毒を実施しています。

具体的には、アルコール水を含ませた雑巾で手すり・吊り革を吹いています。アルコールが、手すり・吊り革に付着し、濡れていることがあります。対策のためご了承下さいませ。

②社員の健康管理の徹底

名富ホールディングスでは、社員全員に対して、始業時の健康チェ

便利になり続ける全日本架鉄連盟の広報誌 **My Fictitious Railway**①

ックを行なっております。3月5日からは、体温測定も実施しました。また、マーケティングや経理など、出社の必要がない社員は、原則出社禁止とし、社内感染の防止に努めております。

これからも、感染症対策や、列車の安全運行に努めてまいります。

②各社のニュース

①NK電鉄グループ

NK電鉄グループからのお知らせです。

①NK電鉄グループは3/12に新しく「東海電鉄」「名滋電鉄」「大阪電鉄」「近畿地下鉄」「神戸エアポートライン」を開業させました。それらのHPをぜひご確認ください。グループ総合ページへ→

<https://nk-gurupu-sogo.jimdofree.com/>

②また、同じく3/12にNK電鉄はダイヤ改正を実施しました。その情報を改めて公開します。

1 熱海線 熱海線では東静高速鉄道との直通運転を中止します。

そのため、特急しずはね号が運転を取りやめ、特急みしなり号に置き換わります。また、下り線の列車の行き先が変更となります。また、1か月に1回【SL オダワラ】を運転します。区間は、三島～小田原～片瀬江ノ島となっています。

2 湾岸線 湾岸線では特急しずはね号が運転を取りやめ、特急みしなり号に置き換わります。また、1か月に1回【SL オダワラ】を運転します。区間は、三島～小田原～片瀬江ノ島となっています。

3 羽田線 羽田線では特急しずはね号が運転を取りやめ、特急みしなり号に置き換わります。また、3月ではありませんが、9月に

西大鶴電鉄との直通を予定しています。→③にて解説

4 江の島シャトル 休日の日中の運行間隔を4分から5分に変更します。終電時間の繰上げと始発時間の繰下げを実施します。

5 町湘線 町湘線ではOT 町田～NK 寒川間の区間を廃止いたします。それに伴いまして、大原電鉄(OT 線)との直通運転を中止します。一部列車の時刻が変更となります。また、NK 寒川駅で寒川線と接続します。

6 寒川線 日中の運行間隔を30分から10分に変更します。尚、複線化工事が終わりましたので複線での運転となります。NK 寒川駅で町湘線と接続を行います。

7 東京縦断線 日中の運行間隔を30分から20分に変更します。また、終電時間の繰上げと始発時間の繰下げを実施します。さらに、長津田駅で緩急接続を行います。

③西大鶴電鉄との直通を8～9月に予定しております。こちらにて、情報を先行公開します。区間のみ発表します。区間:成田空港～横浜・大さん橋です。ご期待ください。

④当社は3/1付で新日本公共交通に加盟させていただきました。これからももっともっと便利になり続けるNK電鉄のご利用お待ちしております。

②名富HD

名富ホールディングスでは、3月14日に、小規模なダイヤ改正を実施しました。利用客減少に伴い、名富本線 美濃太田～喩原などの区間で、現在の初電の列車を廃止し、2本目の列車を初電にするなど、本数を減少させます。

また、古い車両、2500系は8月末に引退予定です。鉄道ファンの皆様には、今がチャンスとなっています。

片開きのドアに、扇風機(今は空調がありますが、空調の風が弱いので、特に暑い日などに稼働しております。)。放送するとき、プチッとノイズがある、そんな懐かしい車両を楽しんでみてはどうでしょうか？

鉄道ファンでない方々も、ぜひ乗って「懐かしさ」を体感してみてください！

③編集後記

初の試みでしたがお楽しみいただけましたか？令和鉄道と 205 神戸です。

全日本架鉄連盟として初めて作成させていただきました。意外と大変でした。何なのか分からなくなるぐらい面倒な作業でしたが読者様が喜んでいる笑顔を見れば幸いです。今回の広報誌葉お楽しみいただけましたでしょうか？今後も特集は基本時事 ネタを扱います。読んでみたい特集がありましたらぜひ連絡ください。ご応募お待ちしております。ご応募はHPかTwitterからどうぞ。

尚、今回の広報誌が少々手薄になりましたこと心よりお詫び申し上げますとともに、大変申し訳ありませんでした。次号の内容を公開します。次号はオリンピックネタです。日本の架鉄連盟人口が増えることを願って今回の広報誌を終わらせていただきます。ちなみに、広報誌のタイトルは、**My Fictitious Railway** です。

④全日本架鉄連盟からのお知らせ

全日本架鉄連盟では新規加盟社を募集中です。

ご応募お待ちしております。

3 月中の新規加盟社:名富HD・

My Fictitious Railway

-①2020 春号

著者:全日本架鉄連盟加盟社

編集:全日本架鉄連盟広報部

編集代表:広報部 令和鉄道

使用ソフト:**Kingsoft Writer 2013**

使用フォント:**Impact**・BIZ UDP ゴシック・**Arial Black**