



目次

2:①今回の特集

6:②各社のニュースページ

11:③編集後記

12:④全日本架鉄連盟からのお知らせ

発行:全日本架鉄連盟広報部

① 特集

今回のテーマ:全日本架鉄連迷列車で行こう①
(よみ:ぜんにほんかてつれんめいれっしゃでいこう)

①NK電鉄グループ

当社の迷列車は、ほぼないに等しいですが、回送ですね。1日1回夜間に運行されるいわばドクターイエロー的な存在のものです。永山～府中本町～吉祥寺～浦和～鉄道博物館～片瀬江ノ島～小田原～三島～静岡空港という謎の回送列車です。あとは、寝台列車ですがふつうは終点近くの車庫へ行きますが、この列車は三島駅到着後に、NK電鉄に入り、なんと、台場まで向かいます。なぜ台場まで運行しないのでしょうか？その疑問の答えは次ページに記載しますので、お考え下さい。

ヒント①車庫がないわけではない

ヒント②〇〇がないから輸送する

答えは、寝台列車の点検設備が台場にしかないためです。ほかの車庫はせまっちいので(これ言うと社長に怒られそう。あ、僕は専務)そこにしか置けなかった。台場もせまっちいですが、なんしろ地下ですので。自由です。地下は広くて安全(そうとも限らない、結構お金かかりました。)だからいいのだ。

②中日本鉄道HD

はじめまして、6月29日に新たに全日本架鉄連盟に加盟した中日本鉄道HDです。

さて、中鉄HDには中鉄急行線(中急)と中鉄電車線(なかでん)があります。急行線には、営業表定速度が日本一速い湾岸線快速特急などを除いては特に迷列車がある訳ではありませんが、電車線は迷列車が存在します。それは大阪梅田発京都行き急行です。この電車は大阪梅田駅から北大阪線で大阪空港駅、高槻線で京都に行きます(逆も然り)。

その大阪空港駅で方向転換するのですがその直前で走井駅を通過します。しかし、大阪空港駅を出ると、また走井駅を通過するので！(逆も然り)

これは大阪空港駅～走井駅が、阪神尼崎駅～大物駅などと同じように、路線によって線路が別れていて、大阪空港駅分岐の別路線扱いをしているからです。このような線区を方向転換して直通する電車は全国的にもないのではないのでしょうか？(阪神で言うと大阪梅田から尼崎でスイッチバックして大阪難波に向かう感じでしょうか)この電車は日中、大阪梅田方面、京都方面ともに7.5分間隔で出ており、なかでんではもはや当たり前の光景となりましたから、そんなにレアではありませんが、1度訪れてみてはいかがでしょうか？(※架空鉄道です)

③山野鉄道グループ

山野鉄道の迷運用ご存知でしょうか？

その列車は、山野鉄道山野線の最終は 1:00 発各駅停車平井鉄道線直通白橋行です。

この電車迷要素は終着駅に到着するのが朝 5 時台という点です。もう始発電車が発車してる時間に終着駅に到着します。

ロングシートで 4 時間は耐えられないと思ってる方、ご安心ください！！

山野線の各駅停車はロングシートが大原則ですがこの運用に限り転換クロスシート車又はボックスシート車が来ます。

安心してご利用ください！

②各社のニュース

①NK電鉄グループ

NK電鉄グループからのお知らせです。

(1)NK電鉄は8/18にダイヤ改正を実施します。その概要を乗せさせていただきます。

①羽田線

羽田線は、この度西大鶴電鉄様と直通させていただくこととなりました。直通列車は特急列車『よこなり』のみです。区間は、成田空港～羽田空港～横浜です。

また、特急列車『みしなり』はこの直通に合わせて横浜駅を通過いたします。成田空港駅から横浜駅をご利用のお客様は西大鶴電鉄様直通の特急をご利用ください。停車駅については、以下の図をご覧くださいませ。

西大鶴電鉄空港線・浜川線路線図										NK電鉄 NH羽田線路線図										NR幕成線路線図																											
みしなり	NK電鉄羽田線片瀬江ノ島方面										西大鶴電鉄空港線羽田空港国内線ターミナル方面										西大鶴電鉄空港線羽田空港国内線ターミナル方面																										
よこなり	西大鶴電鉄南北線大宮方面										西大鶴電鉄空港線羽田空港国内線ターミナル方面										西大鶴電鉄空港線羽田空港国内線ターミナル方面																										
空港特急	NK電鉄羽田線片瀬江ノ島方面										西大鶴電鉄空港線羽田空港国内線ターミナル方面										西大鶴電鉄空港線羽田空港国内線ターミナル方面																										
急行	NK電鉄羽田線片瀬江ノ島方面										西大鶴電鉄空港線羽田空港国内線ターミナル方面										西大鶴電鉄空港線羽田空港国内線ターミナル方面																										
快速	NK電鉄羽田線片瀬江ノ島方面										西大鶴電鉄空港線羽田空港国内線ターミナル方面										西大鶴電鉄空港線羽田空港国内線ターミナル方面																										
各駅各停	NK電鉄羽田線片瀬江ノ島方面										西大鶴電鉄空港線羽田空港国内線ターミナル方面										西大鶴電鉄空港線羽田空港国内線ターミナル方面																										
系統分離	横浜大さん橋	横内横浜スタジアム前	桜木町	みなとみらい	北横浜	仲木戸	神奈川町	西電生麦	西電末広	安野	浅野	浅田	鶴見市場前	八丁堀	川崎大師	西電蒲田	鳥居前	天空橋	国際線ビル	NK台場	ビッグサイト	葛西臨海公園	NK新木場	ディズニープ	高岡	NK蒲安	NK壺浜	本行徳	NK二俣新町	NK船橋	NK西志野	海浜公園	幕張新都心	海浜幕張	武石	宮野木	千歳北	NK四街道	山王	NK佐倉	海濱々井	アウトレット	富里	太子	成田中央	成田第1ビル	成田第2ビル
NK電鉄 快速以下 海浜幕張																																															
西大鶴電鉄 急行以下 西電蒲田																																															

②町湘線

一度廃止した町田～NK寒川の区間をルートを変えて再開業いた

②中日本鉄道HD

中日本鉄道 HD からのお知らせです。

①7/10 関西空港線 関西空港～洲本市、8月中旬に京鳴線南淡路
鳴門工区 洲本市～鳴門 及び高松線瀬戸内工区 中鉄飾磨～高松
空港、8月下旬名阪線尾勢工区 亀山～名古屋を開業させました &
させます！！

②車輛デザインは社長が不得意なため随時募集中！！書きたい人
どうぞ DM ください。(そんな人いるのか)

③塩瀬日本東明HD

第一回

西埼玉高速鉄道に新型車両 2000 系を導入します。



8月15日の直通先の西東京線ダイヤ改正に合わせて西埼玉高速鉄道に2000系を導入します。

開発コンセプトを「すべてのお客様に快適な移動空間～さらなる環境性能の向上～」とし、「静かさ」や「省エネルギー性能」といった環境性能のさらなる向上を目指しています。

「静かさ」については走行装置に低騒音型機器を採用することにより、車内外の騒音低減を図っています。

一方、「省エネルギー性能」については、高効率な車両機器を採用したほか、全ての照明機器をLED化し、既存車両と比べ約50%の消費エネルギー削減を達成しています。

また、安全面では車体正面の強度を向上したほか、座席端の仕切り板の大型化と併せて握り棒を設備し、万一の急ブレーキの際も車内のお客様の安全が確保できるよう考慮しています。

さらに、車いすスペースの拡大や車内案内ディスプレイの大型化による視認性の向上など、バリアフリー設備の充実も図りました。

新しい2000系をよろしくお願ひします。

**東明鉄道 10月17日 神奈川～東明品川間複々線開業
ダイヤ改正**

便利になり続ける全日本架鉄連盟の広報誌 **My Fictitious Railway**①

東明鉄道では東京本線の神奈川～東明品川間の複々線が 10 月 17 日に開業し合わせてダイヤ改正を行います。

新たに通勤準急、区間急行を設定し平日朝 7 時台の東明品川駅到着本数が 24 本から 36 本に夕方 19 時台東明品川駅出発本数は 18 本から 21 本に増加し朝晩の通勤がとても便利になります是非ご利用ください。

詳しい変更は次のニュースでお知らせします。

③編集後記

2回目の会誌はいかがでしたでしょうか？パソコン編集もなれないものです。宮崎拓海が金をケチってWPSのWriterで作りました。コロナが早く収束してほしいですね。今回はまだ3社なので楽ですが、40社ぐらいになるとページがものすごく増えるような気がします。さて、次号の特集はまだ考え中です。なので、読者様への企画をいたします。名付けて、【次の特集はあなたが決めよう】です。次の特集は読者様に決めていただきます。いやあ、でも3社も加盟してくださって大変光栄に思っております。皆様に愛されているんだと思います。皆様ありがとうございます。思いついた方は、[Twitter@ZennihonKatetsu](https://twitter.com/ZennihonKatetsu)までお送りください。ご応募お待ちしております。

④全日本架鉄連盟からのお知らせ

全日本架鉄連盟では新規加盟社を募集中です。

ご応募お待ちしております。

08/02 までの新規加盟社:塩瀬日本東明 HD・東京海浜高速鉄道
大和鉄道・本町電気鉄道・中日本鉄道 HD・新未来高速鉄道・山野鉄
道・西東京急行グループ・神静鉄道・大石国鉄道 HD・TSR 但馬ほし
鉄道・西遠鉄道

My Fictitious Railway

-②2020 夏号

著者:全日本架鉄連盟加盟社

編集:全日本架鉄連盟広報部

使用ソフト:**Kingsoft Writer 2013**

使用フォント:**Impact**・BIZ UDP ゴシック